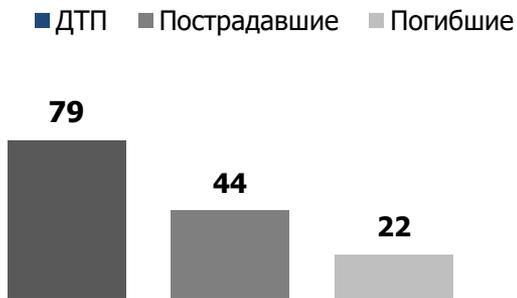
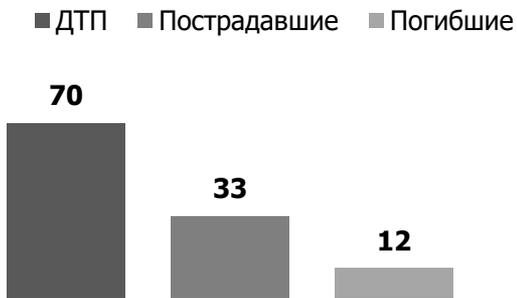


Статистические данные о столкновениях и пострадавших

За аналогичный период 2024 года на сети железных дорог



За истекший период 2025 года на сети железных дорог



Анализ данных текущего года и аналогичного периода прошлого года показал, что:
количество ДТП **снижено на 11 %**;
количество пострадавших **уменьшилось с 44 до 33 человека**;
количество погибших **уменьшилось с 22 до 12 человек**.

За истекший период 2025 г. в границах Красноярской железной дороги:

допущено три дорожно-транспортных происшествия на железнодорожных переездах: 18 км перегон Красноярские Столбы (поселок Овсянка) допущено столкновение электропоезда с легковым автомобилем марки «VOLVO»; 895 км станция Абакумовка, в границах Иланского района допущено столкновение грузового поезда с легковым автомобилем марки «Mazda Axela»; 291 км перегон Аскиз – Чартыковский в границах Аскизского района допущено столкновение грузового поезда с легковым автомобилем марки «Toyota Probox»

допущено три дорожно-транспортных происшествия на железнодорожных переездах без столкновения с подвижным составом: на 3847 км перегон Боготол – Вагино, в границах города Боготола, обслуживаемым дежурным работником, допущен наезд на световую и звуковую сигнализацию водителем легкового автомобиля «FORD ESCAPE»; на 836 км перегон Ирбейская – Коростелёво, в границах Ирбейского района, при следовании через переезд лесовоза «УРАЛ» допущен разрыв стропы увязки груза, в следствие чего в границах переезда упало 3 бревна; на 4397 км ст. Сулемка, в границах Нижнеингашского района водитель легкового автомобиля на большой скорости допустил наезд на столб электроосвещения

Три нарушения водителями автотранспортных средств ПДД РФ, при проследовании железнодорожных переездов

26 января 2025 г. на ж.д. переезде 3847 км пк 6 перегон Боготол-Вагино (город Боготол) водитель автомобиля «FORD ESCAPE» допустил наезд на световую и звуковую сигнализацию. Повреждено: дорожное ограждение, переездная сигнализация, УЗП, шлагбаумы, дорожные и сигнальные знаки, информационные таблички и светофор



3 февраля 2025 г. на ж.д. переезде 836 км пк 5 перегона Ирбейская-Коростелёво (Ирбейский район) при следовании через переезд лесовоза «УРАЛ» допущен разрыв стропы увязки груза, в следствие чего в границах переезда 3 бревна, без повреждений устройств ОАО «РЖД» и без сбоя графика движения поездов



9 февраля 2025 г. на ж.д. переезде 4397 км пк 8 станция Сулёмка (Нижнеингашский район) при следовании через переезд водитель легкового автомобиля на большой скорости проехав переездный настил допустил наезд на столб электроосвещения. Пострадавших и погибших нет. Задержано 2 грузовых поезда

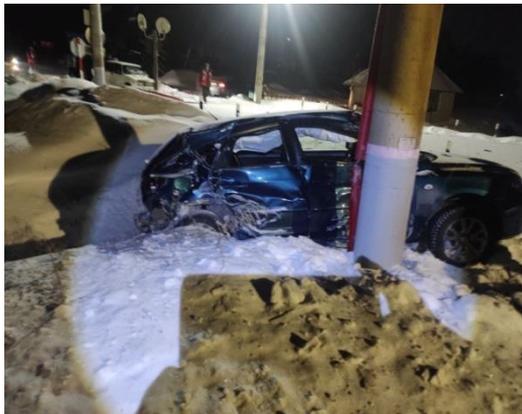


Три ДТП, при проследовании железнодорожных переездов

8 февраля 2025 г. на ж.д. переезде 18 км пк 4 перегон Красноярские Столбы - Дивногорск (поселок Овсянка) допущено столкновение электропоезда с легковым автомобилем марки «VOLVO». Пострадавших и погибших нет. Повреждений обустройств ОАО «РЖД» нет. На электропоезде есть небольшие повреждения.



8 февраля 2025 г. на ж.д. переезде 895 км пк 5 станция Абакумовка (Иланский район) допущено столкновение грузового поезда с легковым автомобилем марки «Mazda Axela». Повреждений обустройств ОАО «РЖД» нет. На поезде есть небольшие повреждения.



20 мая 2025 г. на ж.д. переезде 291 км пк 6 перегон Аскиз - Чартыковский (Аскизский район) допущено столкновение грузового поезда с легковым автомобилем марки «Toyota Probox». Повреждений обустройств ОАО «РЖД» нет. На поезде есть небольшие повреждения.

